Pro-Tech TOOLS

# Digitaler Durchflussmesser, Durchflusszähler für Kraftstoff und Öl

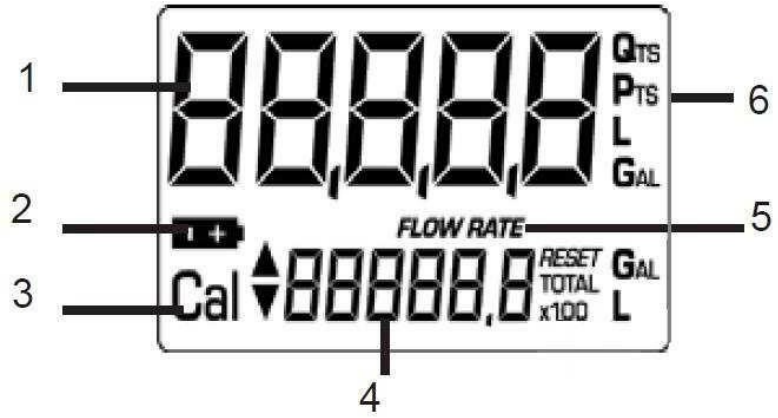



## Bedienungsanleitung

**Übersetzung der Originalanleitung**

Es wird empfohlen, vor dem Messgerät einen Filter zu installieren, um alle Metallpartikel aus der Flüssigkeit zu entfernen, die an den Magneten des Messgeräts haften bleiben und das Messergebnis verfälschen könnten. Wenn sich das Laufrad nicht frei dreht, tragen Sie Penetrationsfett auf das Laufrad, die Welle und das Lager auf. Entfernen Sie Verschmutzungen oder Ablagerungen vom Laufrad mit einer weichen Bürste. Achten Sie darauf, das Laufrad oder die Turbinenhalterung nicht zu beschädigen.
Um die Messgenauigkeit zu gewährleisten, stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass sich kein Luft im System befindet und dass die Mindestanforderungen an den Volumenstrom erfüllt sind. Halten Sie das Gerät von starken Magnetfeldern fern und schützen Sie es vor Stößen.
Wechseln Sie die Batterien aus, wenn die Meldung „L Bat“ angezeigt wird.

**Technische Daten:**
Modell: BL-B06
Stromversorgung: 2x AAA-Batterien
(1,5 V) Max. Druck: 2,5 bar
Durchflussbereich: 10–100 l/min
Genauigkeit: ±1 %
Medium: Diesel, Öl, Benzin Max.
Medientemperatur: 40 °C
Anschluss: 1"
Schutzart: IP44




1. Teilzähler, der das seit dem letzten Drücken der Reset-Taste gemessene Volumen anzeigt.
2. Batteriestandsanzeige;
3. Anzeige für den Kalibriermodus;
4. Gesamtanzeige für den Gesamtkraftstoffstand;
5. Durchfluss, der den aktuellen Kraftstoffdurchfluss anzeigt;
6. Anzeige der Teilmengeneinheit (voreingestellte Einheit ist Liter)

**Zurücksetzen des Teilzählers**
Der Teilzähler kann durch Drücken der Taste „RESET“ zurückgesetzt werden.

**Umschalten zwischen Durchfluss und Gesamtmenge des getankten Kraftstoffs**
Durch Drücken der Taste „CAL“ wechseln Sie vom Modus „TOTAL“ (vom Messgerät gemessene Gesamtkraftstoffmenge) in den Modus „FLOWRATE“ (Durchfluss).

**Gesamtbetrag**
„TOTAL“ bezeichnet die Gesamtmenge des gemessenen Kraftstoffs. Wenn die Gesamtmenge das Maximum erreicht, wird die Anzeige automatisch auf Null zurückgesetzt.

**Kalibrierung v1**
Drücken Sie zur Kalibrierung eine der Tasten „+“ oder „-“ auf der rechten Seite des Displays. In der linken unteren Ecke erscheint das Wort „Cal“ und im oberen Bereich wird der aktuelle Durchflussmultiplikator angezeigt. Bevor der Bildschirm in den ursprünglichen Zustand zurückkehrt (das Display ist so programmiert, dass es nach 1 Sekunde in den Standby-Modus zurückkehrt), drücken Sie die Taste „+“, um den Multiplikator zu erhöhen, und die Taste „-“, um
den Multiplikator zu verringern. Durch kurzes Drücken ändert sich der Wert um 1, durch Gedrückthalten der Taste um 10 Einheiten.
Entsprechende Formel zwischen Koeffizient und Volumen: 0,1 = 10 l, 0,01 = 1 l, 0,001 = 0,1 l.

Beispiel: (der aktuelle Koeffizient beträgt 1,000)
- Wenn der Zähler 100 l anzeigt und 102 l Flüssigkeit abgepumpt wurden, stellen Sie den Koeffizienten auf 1,000 – 0,02 = 0,980 ein
- Wenn das Messgerät 100 l anzeigt, dabei aber 98 l Flüssigkeit entnommen wurden, stellen Sie den Koeffizienten auf 1,000 + 0,02 = 1,020 ein

**Kalibrierung v2**

Drücken und halten Sie zur Kalibrierung die Taste „cal“, woraufhin der aktuelle Durchflussmultiplikator A0 angezeigt wird. Ändern Sie mit der Taste „cal“ die blinkende Ziffer auf die nächsthöhere Zahl und wechseln Sie mit der Taste „reset“ zur nächsten (blinkenden) Ziffer. Nach einigen Sekunden ohne Reaktion des Benutzers kehrt das Display zum Hauptbildschirm zurück.

Durch Einpumpen einer bekannten Kraftstoffmenge X und Abzug der angezeigten Menge Y berechnen wir den neuen Multiplikator A=X/Y*A0, der gemäß dem oben beschriebenen Verfahren eingegeben werden muss.